



ACTA DEL TALLER DE PROPOSTES DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS DE 2018 AL BARRI DEL CONVENT

Identificació de la sessió

Data: 9 d'abril de 2018

Hora: 20 hores

Lloc: Col·legi Sant Bonaventura

Hi assisteixen:

Manolo Galán, batle d'Artà

Manuel Rocha, regidor de Manteniment i Infraestructures

M. Antònia Cladera, tècnica de Gest Ambiental, qui actua de secretària

12 veïnats i veïnades del barri

Ordre del dia

1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes.
2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania.

Desenvolupament de la sessió

1. Explicació del procés de pressupostos participatius i, en concret, de les propostes

S'inicia el taller amb una explicació breu per part del batle sobre els resultats dels pressupostos participatius de 2017 i de les novetats d'enguany, una de les quals és que les propostes guanyadores de l'any anterior aquest any no es podran presentar.

Anuncia que s'han iniciat una sèrie de tallers reunió pels barris d'Artà per fer un primer contacte amb la ciutadania i poder detectar les necessitats dels veïnats i veïnades del barri, però que, si les volen dur a pressupostos participatius, s'hauran de formular per escrit a través del formulari de propostes que es troba a la web o bé en paper.

El termini de presentació de propostes acaba dia 17 d'abril, després s'informaran totes les propostes i acabarà amb una votació final. Les propostes que es presentin han de ser de competència municipal, no han de fermar futurs pressupostos municipals i han de ser executables en un any.

Les propostes guanyadores dels pressupostos participatius de 2017 varen ser arreglar la xarxa municipal d'aigua potable (Artà) i construir un tanatori a la Colònia de Sant Pere (demanda històrica dels coloniers).

D'una altra banda, el batle anuncia que la campanya cívica sobre els excrements canins també es farà i farà referència a 3 punts claus: consum responsable, neteja del poble i respecte envers el mobiliari urbà.

En definitiva, el batle transmet a la ciutadania que l'objectiu general és que intentin fer les propostes des de la perspectiva col·lectiva de veïnats, de barri, en comptes de fer-les des d'un punt de vista particular.

2. Debat de les propostes de millora i queixes de la ciutadania

2.1. Al tram del c/ del Pontarró, entre el c/ de Sant Francesc i el c/ de les Barraques, es proposa treure la direcció prohibida que hi ha en aquells 20 m de carrer perquè els veïnats del c/ de Sant Francesc puguin sortir pel c/ de les Barraques.

2.2. S'exposa que les jardineres situades a Costa i Llobera, a l'altura del c/ de l'Hort, dificulten poder voltar amb el cotxe als veïnats que hi ha en aquella zona.

2.3. Quant al tram comprès entre la rotonda de Costa i Llobera fins al c/ de Manacor, que és de doble sentit, es manifesta que els cotxes aparquen damunt la línia groga, la qual cosa dificulta la visibilitat dels cotxes que surten del c/ de les Barraques o altres carrers. A més, des de la rotonda entren al c/ de Son Severa molt aviat i això pot causar perill d'atropellaments o topades de vehicles. Es demana posar reductors de velocitat o evitar que els cotxes aparquin damunt la línia groga.

2.4. Es remarca que en aquesta zona, si s'aparca damunt línia groga, és perquè hi ha un problema d'aparcament, ja que l'aparcament es concentra entre els carrers de Son Servera, Sant Llorenç, antic Velázquez, Manacor i Cós.

Es demana poder fer una aparcament a la barriada del Cós per evitar problemes d'aparcament. Abans hi havia un solar obert i ara hi ha un cadena posada que impedeix aparcar. Es demana si és privat el solar.

El batle diu que no, que és públic, però que qui hi ha un problema, que el sòl és rústic i no està permès fer-hi aparcaments. Demana que facin la proposta en els pressupostos participatius per si hi ha altres alternatives.

2.5. S'exposa que aquesta mateixa problemàtica d'aparcament es troba entre la plaça de l'Aigua i el c/ del Pou d'Avall. En aquella zona es concentren els hotels i hotelets, on aparquen la majoria de cotxes de lloguer. A la plaça de la Carn l'altra dia hi havia set cotxes de lloguer aparcats.

Es demana si es podria deixar entrar els estrangers a descarregar les maletes, però després obligar-los a aparcar als pàrquings exteriors.

El batle explica que s'està mirant de fer un ACIRE, una reserva d'estacionament a tot el poble per als residents a Artà i a la Gran Via fer zona blava.

2.6. Al carreró N, a les hores punta d'entrada i sortida de l'escola, els pares aparquen els cotxes al carreró i això dificulta l'entrada i la sortida de vehicles dels veïnats. Es demana si des de l'Ajuntament es pot fer res. Es comenta que, si el carreró és privat, els propietaris el poden tancar, hi poden posar una cadena.

Així mateix, s'informa que els pisos del c/ de la Senyora Petra tenen l'entrada i la sortida del pàrquing al carreró, però que el pàrquing no està legalitzat. Si es pogués

legalitzar, allà hi cabrien una trentena de vehicles, que s'eliminarien del carrer. De moment, cap veïnat que viu a la finca hi pot aparcar.

El batle també informa que s'està mirant de fer una zona de càrrega i descàrrega a la plaça del Pare Rafel Ginard i fer aparcar els cotxes a Costa i Llobera, on es dissenyarà un camí escolar per poder anar a Sant Bonaventura.

2.7. En relació al c/ de la Síquia de Baix i fins a ses Pesqueres, per la passarel·la, es comenta que la màquina d'agranar no té en compte aquest carrer, és a dir, que no el cuiden tant com un altre carrer del centre. Està ple d'excrements de cans i és fosc, tot i que hi passen molts d'infants i joves que van a futbol o dones que van a caminar. Es demana que es faci net constantment el carrer i que s'il·lumini millor i, sobretot, que es posi llum a la passarel·la, perquè, quan fa fosca, no hi veuen. També es demana un manteniment constant de les fustes de la passarel·la.

2.8. Es comenta que al c/ de Joan Coromines Vigneaux sempre hi ha papers i està brut d'excrements de cans.

2.9. Quant al c/ de l'Abeurador, es demana que s'arregli, d'una vegada, els embussos que s'hi fan. Aquests mesos s'ha tancat la circulació dels vehicles al c/ del Pontarró, la qual cosa ha carregat el pas pels carrers de la Pedra Plana, Pou d'Avall, Barraques i, sobretot, Fondo amb Pontarró. Aquests carrers són estrets i, a més, s'hi pot aparcar i les conseqüències són que els cotxes dels veïnats estan retxats, perquè no hi ha altra zona d'aparcament.

A més, es troba que és una incongruència que els camions puguin baixar pel c/ de l'Abeurador i que els altres vehicles, no.

D'una altra banda, es proposa canviar el sentit del c/ de Son Servera perquè sigui de baixada i els cotxes puguin sortir.

2.10. Es demana com està el tema de la circumval·lació de sa Clota.

El batle diu que ha estat a exposició pública i hi ha hagut al·legacions. El procediment torna a començar de bell nou i ha de tornar a estar exposat.

2.11. Referent a la plaça d'Antoni Llinàs, es proposa fer una remodelació de l'espai eliminant els arbres, reduint la voravia i recuperant una petita mostra del que era el mercat de la Carn, fent un emparat i posant una imitació de les columnes que hi havia. A més, aquesta remodelació podria anar acompanyada d'informació històrica i recuperar els llocs emblemàtics de la zona.

Se suggereix que sigui una proposta de pressupostos participatius.

2.12. En relació a la problemàtica dels buguis al nucli antic d'Artà i, sobretot, al c/ de l'Abeurador, sense circulació cap a ses Pesqueres, es demana si a l'entrada del poble se'ls podria dirigir directament cap a Costa i Llobera, sobretot als que venen de Can Picafort. Aquests dies de Pasqua ha estat un desastre, a la plaça de l'Aigua. A més, aquests són uns vehicles que no deixen cap benefici a Artà i, per tant, no se'ls hauria de deixar entrar.



S'informa que es mirarà, però que la proposta es faci a través dels pressupostos participatius.

2.13. Es demana si, per anar a cala Torta i eliminar cotxes de damunt les dunes, no es podria fer entrar els cotxes al pàrquing de ses Pesqueres i des d'allà posar un bus pagat amb tarifa, com van a cala Agulla, i que els residents hi poguessin anar sense pagar i la resta, pagant. Si hi hagués un servei d'aquests pot ser la gent del poble que normalment hi va hi aniria en bus, trauríem vehicles de la platja i tendríem un benefici per al municipi.

S'informa que és una proposta que pot anar als pressupostos participatius, tot i que Tolo Gili, regidor, ja ha fet algunes passes amb companyies de busos.

2.14. Altres accions que es plantegen són les següents:

a) A Artà:

- Al Cementeri d'Artà, es podrien sembrar arbres al fons del pàrquing per tapar els enderroc.
- Al Coll d'Artà, on hi ha l'explanada de grava, si es guaita cap a la finca, s'hi pot veure que hi ha moltes rodes de vehicles i brossa en general. Es demana que es faci net.
- Al c/ del Pare Cerdà, es podria pintar un pas de vianants entre l'entrada de Coaliment i la Immobiliària Mallorca Property Center.

b) A la Colònia de Sant Pere:

- Es podria posar un mirall a l'encreuament de la sortida del c/ de Montferrutx amb la carretera de Betlem, ja que hi ha poca visibilitat per entrar a la carretera, direcció cap a Artà.

S'aixeca la sessió, de la qual s'estén aquesta acta.